



Proyecto **Aparknow**

Proyecto de mejora de la habitabilidad y la movilidad urbana que repercute directamente en la mejora de la eficiencia energética.

Según los estudios realizados existen 397.108 plazas de aparcamiento privado que se utilizan solamente un 40% del tiempo. Aparknow pretende liberar estas plazas para su uso público durante el 60% restante del tiempo en el que están ociosas y así incrementar en un 40% de media el número de plazas disponibles en la ciudad sin tener que realizar costosas operaciones.

Para conseguir su objetivo Aparknow creará un puente entre esta oferta latente y esta demanda insatisfecha.

Los proveedores de plazas, rentabilizan un recurso durante el tiempo en el que no estarían sacándole beneficio.

Este Proyecto ha sido cofinanciado por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo, dentro del Plan Nacional de Investigación Científica, desarrollo e Innovación Tecnológica 2013-2016. Referencia: TSI-100502-2013-47.

En Barcelona entran diariamente 357.013 turismos/día. El parque de plazas de aparcamiento es de solo 359.455 plazas de aparcamiento así que nos encontramos en un déficit neto de plazas de aparcamiento.

Este déficit se traduce en costes:

- Costes en tiempo, tiempo que un conductor pierde buscando sitio.
- Costes en desperdicio energético.
- Costes Medioambientales y de tráfico, un 17% del tráfico urbano está causado por la búsqueda de aparcamiento.